

Manuel d'utilisation

Hydrofoam radiocommandé Walkera GM058

AVERTISSEMENT :

**L'appareil que vous venez d'acheter n'est pas un jouet et ne doit pas être utilisé
par des personnes de moins de 14 ans**

Système de sécurité

Si la radiocommande est mise hors-tension ou si l'appareil est hors de porté durant le vol, il va se mettre en mode « sécurité » et les gaz vont passer au ralenti, ce qui réduit considérablement les risques de casse.

Présentation de l'appareil

L'appareil est structuré en 2 parties principales :

- La mécanique

(l'hélice, le moteur, les commandes ...)

- L'électronique

(le récepteur, les servos, le variateur, le mixeur, la radiocommande...)

L'appareil peut descendre, monter, s'incliner, tourner...

Précautions lors de la charge :

1. Charger la batterie Lipo durant environ 2 heures avant le vol. si la batterie est surchargée, elle risque de surchauffer et de s'endommager. Ne jamais laisser la batterie en charge plus de 3 heures.

Attention :

1. Cet appareil n'est pas un jouet. L'acheteur de ce produit reconnaît et comprend qu'il assume seul tous les risques et toute la responsabilité pour des dommages corporels ou matériels qui résulteraient de l'usage de ce produit. En outre, ce matériel n'est pas destiné à l'usage des personnes de moins de 14 ans.

2. A l'assemblage de l'appareil, vous devez suivre scrupuleusement les instructions. Assurer vous de tenir éloignés vos doigts et votre tête de l'hélice.

L'appareil pourrait vous blesser !

3. Ne pas faire voler l'appareil en cas de vent ou à proximité de lignes électriques.

4. Le consommateur est responsable d'utiliser correctement le produit. Le fabricant et son revendeur ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables pour un quelconque préjudice matériel ou corporel.

Vérifications préalables

L'appareil est un produit entièrement assemblé.

Le produit a été rigoureusement testé et mis au point avant sa sortie d'usine, mais quelques inspections et ajustements sont toutefois nécessaires avant tout vol de manière à garantir la stabilité de l'appareil.

Réglage et utilisation du système de radiocommande

Si vous utilisez pour la première fois ce type d'appareil, il est recommandé que vous vous entraîniez sur simulateur avant votre premier vol.

En suivant ce conseil, vous progressez beaucoup plus rapidement.

L'entraînement sur simulateur est d'ailleurs recommandé dans tous les cas.

Effectuez les réglages de l'appareil en suivant les étapes décrites ci-dessous, afin d'assurer la fiabilité du vol.

Première étape

Placer l'appareil sur un terrain pas trop dur (sur de l'herbe rase par exemple).
Déployer l'antenne de la radiocommande sur toute sa longueur et positionner les gaz au minimum (stick droit tout en bas).

Allumer la radiocommande.

Mettre l'appareil sous tension.

Attention : il est impératif de placer le stick des gaz au minimum avant mise sous tension de la radiocommande, les autres restant naturellement au neutre.

Seconde étape

Rotor à l'arrêt, vérifier le bon fonctionnement des autres voies : les servos doivent rester au neutre lorsque les sticks restent au neutre.

Vérifier que les servos tournent dans le bon sens. Dans le cas contraire, modifier le sens au dos de la radiocommande.

Le vol

Un terrain et un environnement favorable est nécessaire pour voler : un terrain en plein air et sans vent sera un endroit idéal pour les premières évolutions.

Première étape

Mettre sous tension la radiocommande avec les gaz au minimum, l'électronique embarquée s'ajuste automatiquement.

Mettre l'appareil sous tension.

S'assurer d'être au minimum à deux mètres de l'appareil, derrière lui.

Très délicatement et très doucement, pousser la commande de gaz, l'hélice se met à tourner.

Augmenter le régime moteur jusqu'à ce que l'appareil se déplace sur l'eau : compenser avec les manettes et les trims si l'appareil ne va pas droit.

Vérifier à nouveau le bon sens de rotation des servos.

Ajuster les trims de la radiocommande de manière à ce que l'appareil reste immobile.

Seconde étape

Se familiariser avec les réactions de la machine.

Répéter les manoeuvres de manière à acquérir tous les réflexes nécessaires à la navigation, puis au vol.

(Il est recommandé de s'entraîner sur simulateur de manière à écarter tout risque)

Si vous maîtrisez parfaitement l'appareil sur l'eau, augmentez les gaz de manière à ce que l'appareil quitte l'eau sur de très courtes périodes.

Si vous perdez le contrôle de l'appareil, posez le immédiatement.

Allongez progressivement la durée et la hauteur du vol, mais soyez sûr de maîtriser la machine.

Apprenez à maîtriser le vol et ne faites jamais se déplacer l'appareil trop rapidement ou avec des inclinaisons trop fortes si vous n'êtes pas expert, vous risqueriez d'en perdre le contrôle.